

专家论证会会议记录及专家论证意见

时间：2021 年 4 月 29 日

地点：公教楼 335

主持人：黄国勇

参会：康国华（南京航空航天大学）、陈玉丽（北京航空航天大学）、李炜（四川大学）、刘增力（昆工计算中心）、杨春曦（昆工机电学院）、王洪亮

记录：包俊

黄国勇副院长邀请四川大学、北京航空大学、南京航空大学等兄弟院校专家就飞行器控制与信息工程专业申报进行了咨询和论证。由于疫情防控要求，咨询会以网络会议形式展开。

一、专家论证会会议记录

1、陈玉丽教授

（1）昆明理工大学确实还是实力很强的高校，民航与航空学院有很多控制、信息工程、力学、计算机方向的人才，申报和建立该专业问题不大。

（2）课程设置上，航空类的基础课程欠缺一些，可以通过多校联合建课的方式进行，授课教师不一定限定在本校。

（3）北航因为是传统航空院校，相近专业的课程安排中，力

学方面的课程相对多一些。很多相关精品课程在网上能找到，也可以使用慕课的方式让授课老师提前学习。

（4）建议增加《航空航天概论》这一门必修课程，无人机、飞行器设计等方面的选修课。

（5）实践实训课程，建议主要是培养学生对航空航天的兴趣爱好来开展，例如飞行器制作、无人机设计、航模制作等方面。

2、康国华教授

（1）结合全国飞控联盟会议、西工大该专业毕业生情况来看，大家在建设专业的时候，一定是要依托自己的特色。建议在整个的专业建设里面，体现在民航里的飞控性。

（2）在建设的时候，课程的选择和设置上面，那么包括学生以后的毕业方向，就业上需不需要考虑就是这些方向，就是专业方向性的一些问题。

（3）该申报专业也是航空航天类里的一个新专业，可能会用这个专业来替代传统的飞行器设计专业。这个专业设置初衷就是航空航天类的设计已从原来的以结构为主或者说以力学为主开始转向信息化了。就航空学院的师资来看，这方面问题不大。

3、李炜教授

（1）设立这个专业的学校可能会越来越多，设立的学校多了以后，就是证明该专业的出口也会比较好，就是用人单位对这个

专业的认可度也会更好。

(2) 该专业是一个涵盖内容比较多的专业，不但是传统的飞行器设计的内容，还包括这个控制类的课程，然后包括控制类的课程。

(3) 建议设立一些课程模块，学生在选课的时候，可以根据自己的意愿或者是兴趣来选择不方向的课程模块。课程模块就是在一个领域方向里面的一系列相关课程，这样可以让学生在某一领域学的更深一点。

(4) 师资问题，就四川大学来说，是十几个老师支撑一个专业。由于高校老师还要承担相应的科研任务，昆工航空学院的师资也问题不大。

(5) 该专业在四川大学主要是把模拟仿真模拟类的课程作为重点的课程，学生在计算机、控制方面也会学一些比较多的知识。加上最近人工智的热点，或者说学生对这些都比较熟悉，所以就业前景是比较好的。

4、刘增力教授

(1) 我们学校来办航空专业的本身，它是立足于对云南地区的本身服务，也就是本来就是应该做的一个特色，跟北航南航产生一个错位的这种方式。是应该立足于云南地方侧重于飞行器本身维修维护和保障这一块的人才。这样的定位可能对我们学院的

发展，对我们这个专业的发展是有帮助的。

(2) 民航对维修人员、维护人员要求已经从传统机械转向控制和信息，特别是电子信息这个角度，科研在专业设置的时候加强一下。

5、杨春曦教授

(1) 对于专业设置、培养方案、课程选择等问题，意见和其他专家一致。机电学院能够给航空学院提供一些保障，就是如果需要航空飞行器模拟器之类的，机电学院能够通过制作的方式来提供保障和维护。

二、专家论证意见

五位专家经过论证，认为昆明理工大学民航与航空学院申报飞行器控制与信息工程专业，立足云南，服务全国，特色鲜明，学院师资力量和实验条件均满足申报和建设该专业的条件。